KB	Bauart	Zylinder	Bauzeit	kw/PS	Nm/@U/min	Hubraum	Bohrung	Hub	Verd.	Vent. Ein	Vent. Aus	Besonderes
AAX	1,8l Benz.	4	5.95 - 12.99	70/95	153/3500	1781	81	86,4	10	38 mm	33 mm	für Südafrika
ADV	2,6l Benz. / Einspritzer	5	8.97 - 7.02	100/136	200/3500	2553	82,5	95,5	10	39,5 mm	33 mm	für Südafrika
AFU	2,3l Benz. / Einspritzer	5	6.95 - 7.02	90/120	185/4000	2309	82,5	86,4	9,3	39,5 mm	33 mm	für Südafrika
CS	1,6l Diesel	4	1.81 - 7.87	37/50	103/2000	1588	76,5	86,4	23	34 mm	31 mm	
CT	1,6l Luftboxer / Vergaser	4	5.79 - 12.82	37/50	104	1584	85,5	69	7,4	35,5 mm	33 mm	
CU	2l Luftboxer / Vergaser	4	5.79 - 12.82	51/70	140	1970	94	71	7,4	39,3 mm	33 mm	
CV	2l Luftboxer / Vergaser	4	5.79 - 12.82	51/70	132	1970	94	71	7,4	39,3 mm	33 mm	für USA
CZ	1,6l Luftboxer / Vergaser	4	5.79 - 12.82	34/46	100	1584	85,5	69	6,6	35,5 mm	33 mm	
DF	1,9l WBX / Vergaser	4	8.82 - 7.85	44/60	140/2200	1913	94	69	8,6	35,5 mm	30 mm	
DG	1,9l WBX / Vergaser	4	8.82 - 7.85	57/78	141/2600	1913	94	69	8,6	40 mm	34 mm	
DH	1,9l WBX / Einspritzer	4	1.83 - 7.85	61/83	143/2600	1913	94	69	8,6	40 mm	34 mm	Kat / für USA
DJ	2,1l WBX / Einspritzer	4	8.84 - 7.89	82/112	174/2800	2109	94	76	10,5	40 mm	34 mm	
EY	1,9l WBX	4	10.82 - ?.89	40/55	140	1913	94	68,9	8,6	35,5 mm	30 mm	für Benzin mit wenig Oktan
GW	1,9l WBX / Einspritzer	4	8.83 - 7.85	66/90	147/2800	1913	94	69	8,6	40 mm	34 mm	
JX	1,6l Turbo Diesel	4	8.84 - 7.92	51/70	138/2500	1588	76,5	86,4	23	34 mm	31 mm	
KY	1,7l Diesel	4	8.86 - 7.92	42/57	103/2800	1715	79,5	86,4	23	34 mm	31 mm	
MV	2,1l WBX / Einspritzer	4	8.85 - 7.90	70/95	160/2800	2109	94	76	9	40 mm	34 mm	G-Kat / Ab 89 nur Autom. Getr.
SP	1,9l WBX / Vergaser	4	8.86 - 10.88	54/73	150/2600	1913	94	69	8,6	40 mm	34 mm	Kat / für Schweiz
SR	2,1l WBX / Einspritzer	4	8.87 - 7.92	64/87	160/2800	2109	94	76	9	40 mm	34 mm	G-Kat / für Schweiz
SS	2,1l WBX / Einspritzer	4	8.89 - 7.92	68/92	154/2800	2109	94	76	9	40 mm	34 mm	G-Kat / Ab 9.89 nur Schaltgetr.